

## **BOZZA ACCORDO**

### **TRA**

- **la Provincia di Vercelli**, per la quale interviene l'Arch. Caterina Silva  
nella sua qualità di Direttore del Settore Lavori Pubblici,

### **E**

- **il Comune di Cigliano**, per il quale interviene \_\_\_\_\_,  
nella sua qualità di \_\_\_\_\_;

- **il Comune di Moncrivello**, per il quale interviene \_\_\_\_\_,  
nella sua qualità di \_\_\_\_\_;

### **PREMESSO**

- a) che con atto del Consiglio Provinciale n. 50 del 30.11.1999, questa Amministrazione ha espresso, per quanto di pertinenza, parere favorevole al progetto della "Linea Ferroviaria AV/AC, tratta: Torino – Milano";
- b) che in ottemperanza a quanto stabilito con il provvedimento succitato, in data 16.12.1999 tra Treno Alta Velocità – TAV S.p.A., FIAT S.p.A. e la Provincia di Vercelli è stato stipulato un accordo procedimentale finalizzato al "Quadruplicamento veloce della nuova linea ferroviaria Torino – Napoli, tratta: Torino – Milano", con il quale questo Ente ha autorizzato la realizzazione di tutti gli interventi comunque interessanti il territorio provinciale, così come indicati nel progetto, riconoscendo, per

quanto di propria competenza, l'immediata esecutività dell'opera e di quanto ad essa funzionale (art.2);

- c) che con protocollo d'intesa, allegato all'accordo summenzionato, sottoscritto in data 16.12.1999 dalla Provincia di Vercelli, dal Comune di Cigliano, dal Comune di Livorno F.ris, dal Comune di Moncrivello, dall'ANAS, dalla Società Autostrade Torino – Milano (ASTM) e TAV, nell'ambito della realizzazione dell'intervento in oggetto, sono stati concordati, secondo quanto richiesto da questo Ente, l'eliminazione del casello autostradale di Cigliano, le modalità di realizzazione della Circonvallazione di Cigliano, nonché degli interventi complementari in Comune di Livorno F.ris;
- d) che il summenzionato protocollo prevede, a carico di TAV, la realizzazione dei lotti 1 e 2 della Circonvallazione di Cigliano ed a carico di ASTM, ora S.A.T.A.P. S.p.A, la realizzazione dei lotti 3 e 5 della Circonvallazione stessa;
- e) che l'art.6 del protocollo d'intesa prevede a carico della Provincia, tra l'altro, l'impegno di attivare tutte le necessarie procedure approvative ed espropriative riferite al lotto 3 della Circonvallazione di Cigliano ed a rilasciare permessi e null'osta e quant'altro necessario per la realizzazione della Circonvallazione stessa, nonché a prendere in consegna il lotto 3 al termine dei lavori;
- f) che con deliberazione G.P. n.2820 del 23.6.2005 è stato approvato il progetto preliminare dell'opera in oggetto, redatto

da S.A.T.A.P. S.p.A., ai fini dell'avvio delle procedure espropriative;

- g) che con deliberazione G.P. n. 5312 del 14.11.2005 è stato approvato il progetto definitivo dell'opera ai fini dell'espletamento delle procedure espropriative;
- h) che con Determinazione n. 616 del 07.02.2006 è stato approvato, in conformità agli impegni assunti dalla Provincia a seguito della sottoscrizione dell'accordo procedimentale in data 16.12.1999, il progetto esecutivo relativo ai lavori di realizzazione del terzo lotto della Circonvallazione di Cigliano, redatto da S.A.T.A.P. S.p.A., corredato del verbale della seduta del 30.1.2006, contenente le prescrizioni di mero dettaglio che S.A.T.A.P. S.p.A. dovrà impegnarsi a rispettare in fase di esecuzione dei lavori;
- i) che, nel corso della riunione in data 13.10.2006 alla presenza di funzionari della Provincia di Vercelli, di rappresentanti di S.A.T.A.P. S.p.A. dei Sindaci dei Comuni di Cigliano e Moncrivello, si è convenuto, a seguito della richiesta formalizzata da diversi proprietari dei terreni interessati dalle opere, di trasformare gli asservimenti, originariamente previsti in progetto, in espropri allo scopo di trasferire in capo ai Comuni i sedimi necessari alla costruzione delle due strade complanari;
- j) che tale trasformazione comporta maggiori oneri finanziari a carico di S.A.T.A.P. S.p.A. comprensivi di ulteriori spese di

indennità e di registrazione e trascrizione del decreto di esproprio;

- k) che quanto sopra esposto è stato esplicitato nel verbale della precitata riunione sottoscritto dagli Enti interessati (S.A.T.A.P. S.p.A. – Provincia di Vercelli – Comune di Cigliano – Comune di Moncrivello), allegato in copia al presente documento;
- l) che S.A.T.A.P. S.p.A. con nota in data 27.12.2006, prot. n. A4.12451/U.TEC, ha confermato la disponibilità ad ottemperare agli impegni assunti nella predetta riunione, chiedendo nel contempo di formalizzare gli oneri finanziari a suo carico, riferiti agli espropri precedentemente stimati;
- m) che con nota prot. n. 0003226 del 24.01.2007 la Provincia ha formalizzato a S.A.T.A.P. S.p.A. gli importi necessari per trasformare gli asservimenti in espropri;
- n) che S.A.T.A.P. S.p.A. con lettera prot. n. A4.1207/U.TEC del 05.02.2007 ha restituito, debitamente firmata per accettazione, copia della nota di cui al punto precedente.

Tutto quanto premesso le parti come sopra rappresentate convengono e stipulano quanto segue.

#### **ARTICOLO 1**

Le suesposte premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

#### **ARTICOLO 2**

##### **OGGETTO**

Il presente accordo disciplina le attività volte all'acquisizione, mediante esproprio con procedure a carico della Provincia, delle aree oggetto di originario asservimento, relative alla costruzione delle due strade complanari.

### **ARTICOLO 3**

#### **OBBLIGHI ED ATTIVITA' A CARICO DELLA PROVINCIA**

La Provincia si impegna ad eseguire a propria cura e responsabilità le procedure per l'acquisizione definitiva dei terreni di cui all'art. 2 e, pertanto, sin da ora a svolgere tutte le attività preordinate e successive a tali acquisizioni, ivi comprese le attività per l'accatastamento degli stessi.

Ad avvenuta conclusione delle citate procedure la Provincia si impegna a trasmettere ai Comuni tutti gli atti riguardanti il trapasso delle proprietà.

### **ARTICOLO 4**

#### **OBBLIGHI A CARICO DEI COMUNI DI CIGLIANO E MONCRIVELLO**

I Comuni di Cigliano e Moncrivello si impegnano, ognuno per quanto di propria competenza, ad acquisire al proprio demanio le strade complanari, la cui proprietà originariamente era prevista in capo ai soggetti privati.

### **ARTICOLO 5**

#### **NORME FINALI**

Le Parti convengono che con la sottoscrizione del presente atto si intendono eseguiti, con conseguente deroga agli Accordi Procedimentali, tutti gli obblighi in essi contenuti ed inerenti, in particolare, la viabilità.

**ARTICOLO 6**  
**SPESE DI REGISTRAZIONE**

Il presente atto sarà registrato in caso d'uso; le relative spese competeranno alla Parte che avrà presentato la richiesta di registrazione.

Si allega al presente atto il seguente documento:

1) Verbale riunione in data 13/10/2006

Letto, approvato e sottoscritto.

Vercelli, li \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

PROVINCIA DI VERCELLI \_\_\_\_\_

COMUNE DI CIGLIANO \_\_\_\_\_

COMUNE DI MONCRIVELLO \_\_\_\_\_